

'Mooi zo - Veilig zo' in Grolloo

Op 16 oktober vond de eerste vergadering plaats van de werkgroep 'Mooi zo - Veilig zo' die een plan voor de verkeersveiligheid in Grolloo gaat uitwerken.

Eind februari volgend jaar moet dat plan klaar zijn. De werkgroep volgt daarbij systematisch de PODOE-methode:

- Problemen: We brengen de verkeersonveilige situaties in kaart
- Oorzaken: We onderzoeken de oorzaken en hun onderlinge samenhang
- Doelstellingen: Wat willen we bereiken, verkeersveilig én mooi
- Oplossingen: We bedenken goede maatregelen: verkeerskundig, landschappelijk en voor ons eigen gedrag op de weg
- Evaluatie: Later beoordelen we of de uitgevoerde maatregelen goed werken
-

Eind oktober zijn op alle adressen in Grolloo enquêteformulieren verspreid, ingevouwen in het sportkrantje of als los exemplaar. Door de reacties heeft de 'werkgroep beter inzicht in de Problemen en hun Oorzaken. Ook zijn er suggesties voor Oplossingen gedaan.

Er is in het verleden al veel uitgezocht door de Vereniging Dorpsbelangen en de verkeersouders van 'De Drift'. Dit materiaal wordt door de werkgroep natuurlijk meegenomen in het project.

Samenvatting resultaten enquête: knelpuntenlijst

Met 65 ingevulde formulieren van 360 adressen is de respons vrij laag: 18%.

Gelukkig wel voldoende om een goed en redelijk compleet beeld te krijgen van de verkeersknelpunten in en om het dorp Grolloo.

- De routes Amerweg-Zuiderstraat (17 keer vermeld) en Schoonloërstraat-Hoofdstraat (16) zijn in de enquête het meest genoemd. Op beide routes gaat het om het te hard rijden van het autoverkeer en het gevaar dat daardoor met name ontstaat op de kruisingen. Verder worden genoemd:
- Bebouwde komborden vallen niet op, staan te ver aan de kant.
- Aansluitingen van zijwegen en kruisingen zijn gelijkwaardig, maar aan bestuurders van rechts (ook fietsers) wordt door het verkeer op de 'hoofdroutes' vaak geen voorrang verleend: slecht zicht en onduidelijke inrichting zijn daar debet aan.
- Het parkeren van bezoekers van de horeca aan de Hoofdweg leidt tot overlast voor de bewoners .
- Langs de Schoonloërstraat-Hoofdstraat wordt de stoep gemist of als slecht onderhouden beoordeeld.
- De schoolomgeving op De Pol (9): chaos en onoverzichtelijke situaties bij het uitgaan van de school door lukraak geparkeerde auto's en in de zomer komt daar de drukte van het recreatieverkeer van/naar de Berenkuil bij.
- De rotonde Oostereind: de rechtdoorgaande fietser moet vanuit het dorp tweemaal oversteken en de oversteek is onduidelijk aangegeven (8).
- Bushokjes en bebouwde kom borden langs de N376 maken het zicht slecht voor overstekende fietsers. Bus halteert op de rijbaan en dat leidt soms tot een file op de rotonde (9).
- Aansluitingen De Pol op Amerweg (10): Te hard rijden, verwarrend, slecht zicht door bocht, heggen, boom.
- Lienstukken (8): Te hard rijden, gevaarlijk voor spelende kinderen, onoverzichtelijke bocht.
- Middenstreek (8): Te hard rijden en bocht bij Streuer onoverzichtelijk door hoge heg.
- Kruising Amerweg/Elperweg (6): te hard rijden, slecht zicht en onduidelijke bebouwde kom ingang.
- 'Hobbelpaadje' (Schoolstraat-Middenstreek) (5): Onverwachte aansluiting op Middenstreek is onveilig voor fietsers door slecht zicht en hard rijden van auto's op Middenstreek.

Voor meer informatie kunt U altijd contact opnemen met de werkgroep.